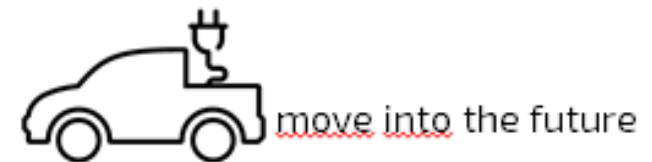




R E G I S



**AJUTORUL TĂU
FĂRĂ LIMITE**



REGIS *Epic0*

GAMA



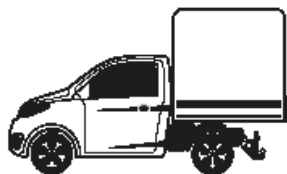
Baterie 14kWh

Versiunea standard – viteza maximă 75 km/h

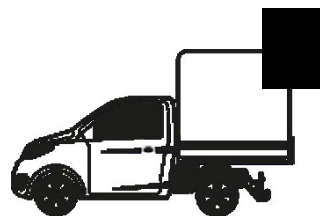
Versiunea standard – viteza maximă 50 km/h



Epic0 PICK-UP



Epic0 VAN



Epic0 ATP



Epic0 RSU

REGIS *Epic0*

Emisii CO2 - ZERO



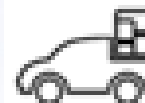
Technologie



Siguranță



Manevrabilitate



Capacitate de
încărcare

Principalele caracteristici tehnice



șasiu de mare rezistență



Capacitate de incarcare
până la 700 kg



Manevrabilitate

Vehiculul a fost proiectat evaluând cerințele pieței vehiculelor electrice combinate cu un design funcțional capabil să facă față aspectelor pe care le considerăm prioritare:

- **siguranța cabinei**
- **dimensiuni compacte**
- **echipament versatil**
- **respecta standardele auto**
- **autonomie**
- **Incarcare usoara**
- **telecomandă**
- **tehnologie patentată**
- **manvrabilitate ușoară și confort**



move into the future

Versiuni disponibile



Epic0 Pick up



Dimensiuni exterioare

- Lungime 3700mm Lățime 1520mm Înălțime 1640mm

Capacitatea de încărcare a platformei

- Lungime 1590mm Lățime 1490

Încărcare utilă

- De la 550 kg to 700 kg (depinde de versiune)

Autonomie

- De la 105 km până la 165km

Durată încărcare

- 4,5 h – 5,5 h (0,5 h to încărcare pentru autonomie de 25 km)



move into the future

Versiuni disponibile

Epic0 Pick up



Dimeniuni platformă

- Lungime 1500mm 1560mm, înălțime 350mm

Înălțimea platformei de la sol

- 700mm

Încărcătura utilă

- 620 kg

Benă

- 3 laturi cu protecție cabină și bază multistratată

Capacitate încărcare

- 2,2 m²



Versiuni disponibile



Epic0 VAN



Dimensiuni platformă

- 1500mm x 1560mm x 1100 mm, ușa spate

Înălțimea platformei de la sol

- 800mm

Încarcarea utila

- 602 kg

Suprastructură închisă

- AluminIU, bază multistrat, 2 uși din spate

Volum

- 2.3m³

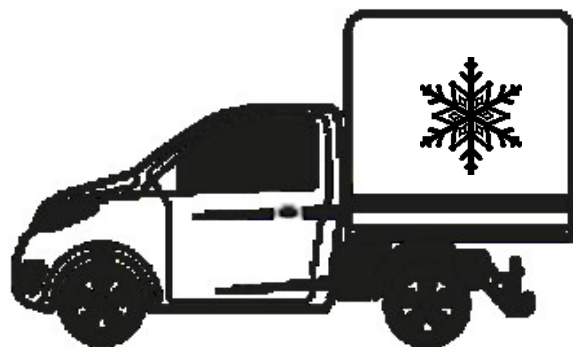


Versiuni disponibile



Epic0 ATP

Temp 0°C / +4°C



Dimensiuni exterioare

- Lungime 3700mm Lăţime 1520mm h. 1640mm

Platformă de încărcare internă

- Lungime 1480mm Lăţime 1360mm Înălţime 1220mm

Platforma de încărcare externă

- Lungime 1560mm Lăţime 1440 Înălţime 1300mm

Încărcatura

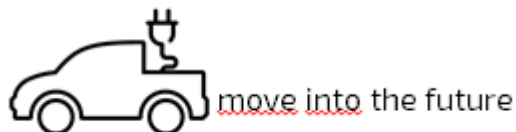
- De la 400 kg până la 450 kg

Autonomie

- Până la 130 km (estimat)

Durată încărcare

- 4,5 h – 5,5 h (încărcare 0,5h pentru o autonomie de 25 km)



Versiuni disponibile

Epic0 ATP

Temp 0°C / +4°C



Categorie ATP

- FRAX Temp 0°C / +4°C

K" factorul de izolare

- $K < 0,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$

Cabină FRIGORIFICĂ

- Fără perii 144 volt

Înăltime echipament

- 250 kg / 300 kg

Volum

- 2.45 m³



Versiuni disponibile

Epic0 ATP

Temp 0°C / +4°C



Caracteristici principale ale unității frigorifice

- unitate electrică frigorifică alimentată de bateriile vehiculului
- unitate frigorifică montată pe cantilever, situată pe acoperișul cabinei
- Compresor actionat de motor fără perii de 144 volți
- termostat
- Izolația din panouri sandwich din poliuretan și laminat din fibră de sticlă
- Ușa spate 900 x 1100 mm
- Întrerupator pentru oprirea răcirii atunci când ușa este deschisă

Versiuni disponibile

Epic0 Garbage

Volum încărcare 1.7 m³



Dimensiuni exterioare

- Lungime 3700mm Lăţime 1500mm Înălţime 1736 mm

Greutate

- 310 kg (approx.)

Autonomie

- Până la 130 km (estimare, acum în curs de testare)

Durată încărcare

- 4,5 h – 5,5 h (0,5 h pentru a încărca pentru o distanţă de 25 km)





REGIS

Versiuni disponibile

Epic0 Garbage

Volum încărcare 1.7 m³



Înălțimea platformei de la sol

• 700mm

Încărcătura

• 400 kg

Greutate brută

• 1550 kg

Capacitate de încărcare

• 1.7 m³



move into the future

Versiuni disponibile

Epic0 Garbage

Caracteristici principale



Sistem electric independent

Sistemul electric pentru coșurile de gunoi este independent de unitatea de tracțiune a cvadriciclului și este echipat cu baterie Stagna AGM 12v 140 Ah care alimentează o unitate de control electro-hidraulică.

Bateria coșului este reîncărcată în același timp cu încărcarea bateriei de tracțiune.

Cum am ajuns la această autonomie

În prezent, în oraș, viteza medie măsurată este de aproximativ 20 km pe oră, din acest motiv, performanța de autonomie a vehiculelor a fost planificată să acopere întreaga zi lucrătoare, fără a vă face griji pentru reîncărcare..

Autonomie de la 5 la 9 ore



Calibrare

autonomia se alege în funcție performanțele solicitate de client

Viteza maximă

2 viteze diferite: 75 km/h sau 50 km/h

Baterii

14 kWh (105kg)



move into the future

Autonomie



14kWh

Viteza maximă 75 km/h



**Autonomie
130 km**



14kWh

Viteza maximă 50 km/h



**Autonomie
165 km**

Valorile intervalului trebuie considerate aproximative, deoarece se pot modifica în funcție de stilul de conducere, condițiile de trafic și încărcătura



move into the future

Tipuri de încărcare



Rețeaua electrică obișnuită

Vehiculul nostru electric poate fi încărcat de la o priză standard de 220V (16A)



Wall-box

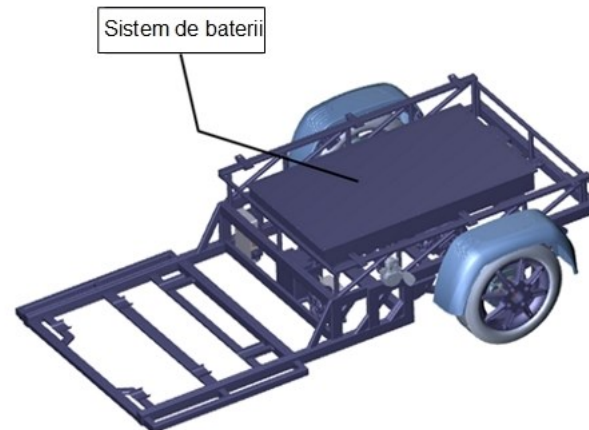
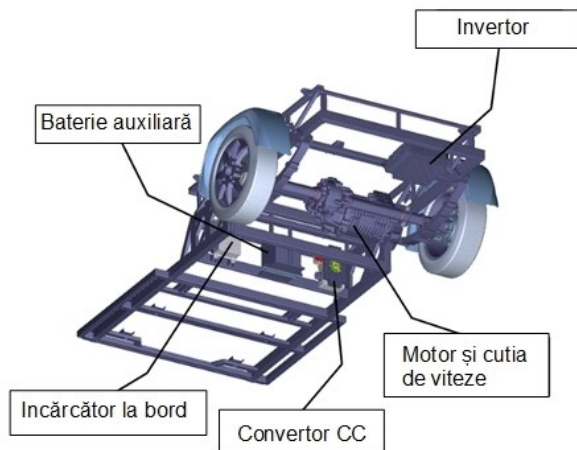
Casetele sunt dispozitive de reincarcare pe perete echipate cu o priza universală de tip 2; Pentru a conecta vehiculul electric, trebuie doar să utilizați cablul de încărcare Mode 3. Acest sistem este ideal pentru persoanele care doresc să-și reîncareze vehiculul electric acasă sau de compania pentru care lucrează



Stație de încărcare publică

Stațiile de încărcare care distribuie energie pentru vehicule electrice, situate în zona publică și privată și instalate de furnizorii de energie și operatorii de rețele de energie.

MOTOR CU RĂCIRE CU AER



Alimentare electrică 144V CC

Motor cu magneți permanenți

Inverter MOSFET

Baterii cu Li-Ion NMC cu BMS și unități integrate de control al puterii

LMU: Modul de control general

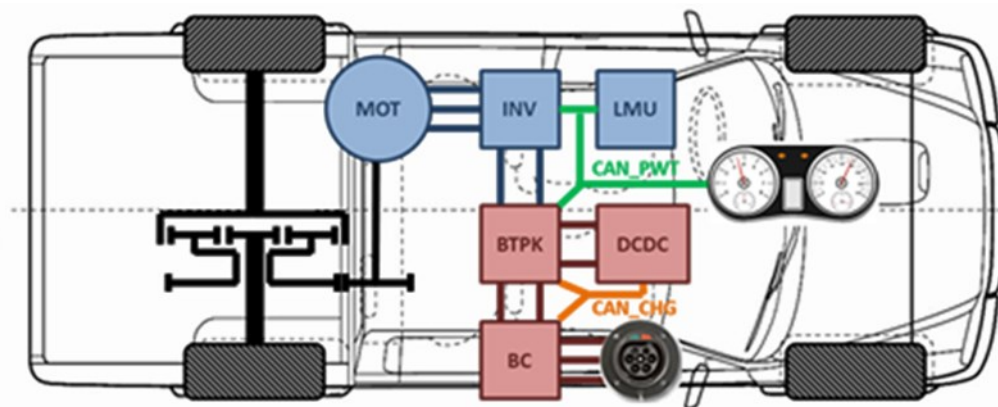


Vehicul cu 4 roți având ADN-ul unei mașini.....

Abordarea noastră în toate fazele de proiectare a contribuit la fabricarea și brevetare sistemelor, precum motorul, transmisia, unitatea de control (LMU) și bateria cu celule de ultimă generație.

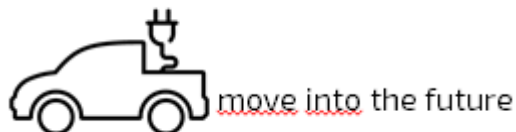


LMU este inima vehiculului nostru proiectat și produs de Mecaprom cu tehnologie brevetată, capabilă să îmbunătățească managementul vehiculului.



Dispozitivul a fost conceput pentru a gestiona sistemul electric-electronic al vehiculului în condiții de siguranță deplină, în conformitate cu standardele auto. În condiții de funcționare, unitatea de control electronică primește comenzile șoferului care definesc valoarea cuplului pe care trebuie să-l producă motorul electric, pe baza informațiilor despre starea bateriei furnizate de BMS (Battery Management System).

Dispozitivul este responsabil de controlul, prin algoritmi proprii, a comenzilor de accelerare și decelerare, pentru a asigura o conducere lină și pentru a permite recuperarea eficientă a energiei în faza de frânare. LMU comunică informațiile despre starea sistemului de tracțiune electrică panoului de control și pune în aplicare serviciile de comunicații de diagnostic pe protocolul auto UDS standard.



Confort interior



Interioarele cabinei sunt proiectate pentru a avea un spațiu egal cu cel al mașinilor din categoria M1;

Forma scaunelor combinate cu spațiul interior și cu caracteristicile dinamice ale vehiculului, îl fac ușor de utilizat în condiții urbane

Confort interior



Scaunele ergonomice au fost concepute special pentru uz profesional pentru condiții de utilizare intense. Sunt confecționate din materiale de înaltă rezistență, iar forma scaunelor vă asigură tot confortul

Paleta de culori ...



LED



ALBASTRU deschis

POSITIVO



ROȘU pozitiv

LUCE



ALB stralucitor

SCINTILA



PORTOCALIU Tăietor

SCHERBA



VERDE

LITHIO



ARGINTIU



move into the future

Avantajele vehiculelor electrice

Reducerea drastica a costurilor

- Costurile de întreținere reduse până la 60%

Mai puțină poluare

- Emisiile de Co2 sunt 0

Acces în zone de trafic restricționat

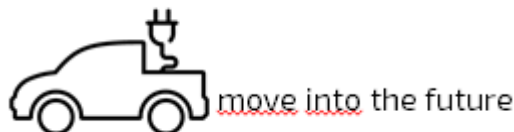
- Acces gratuit (conform diferitelor reglementări ale orașului) în zona de trafic cu restricții

Consum redus

- Comparativ cu masinile clasice consumurile energetice sunt minime.

Poluare fonică

- Nesemnificativa



Date tehnice

TECHNICAL SHEET	Viteza maximă 75km/h	Viteza maximă 50km/h
OMOLGARE		
tip	L7e - CU	
Performanțe		
Viteza maximă	75 km/h	50 km/h
pantă maximă (fără incarcatură)	> 30%	
pantă maximă (cu incarcatură)	> 15%	
Accelerare 0 - 50 km/h	< 6.0 s	
Pickup 20 - 50 km/h	< 10.0 s	
CONSUM		
50 km/h viteză constantă	65 Wh/km	
75 km/h viteză constantă	126 Wh/km	np
INCĂRCĂTURĂ		
Masa vehicul	600 kg	
greutatea brută a vehiculului	1550 kg	
înălțimea platformei de încărcare	800 mm	
LOADS	EPICO PICK-UP	EPICO VAN
încărcătură utilă	707 kg	602 kg
dimensiuni maxime ale platformei de încărcare (ext / ext)	1500x1560	1500x1560
capacitate de încărcare	2,2 mp	2,3 m3
înălțime lateral	350 mm	-
înălțimea cutiei de marfă	-	1100 mm

DIMENSIUNI	
lungime	3700 mm
Lățime (fără oglizi laterale)	1500 mm
Înălțime	1640 mm (1540mm fără antena de acoperiș)
unghiul de degajare	30° front - 30° rear
ampatament	2450 mm
Distanța dintre roți (față și spate)	1310 mm
distanța de la sol	120 mm
CUTIA DE VITEZE	
tip	Axa rigidă cu diferențial
raport de transmisie	8,98:1
SUSPENSII	
Față	McPherson
sistem	Bara stabilizatoare
spate	Axa rigidă cu diferențial
Suspensii față	Amortizor cu arc
Suspensii spate	Lame de oțel
DIRECȚIE	
tip	cremalieră și pinion
raza de întoarcere	4590mm
servodirecție	Electric

datele de mai sus se pot schimba în cazul oricărei actualizări cerute de normative și în funcție de țările implicate

Caracteristici tehnice

MOTOR	
tip	AC fără perii
răcire	aer răcit
FRÂNE	
sistem de frânare principal	pompă cu cap dublu
pompă de frână	motor electric cu pompă de vid
rezervor	3 L cu supapă de presiune
etrier	4, plutitor
tip	Un singur piston
disc	Oțel
discuri față	diam. 220 mm
discuri spate	diam. 210 mm
sistem auxiliar - serviciu - frână de parcare	Frână de mână
sistem de frânare spate	mecanice pe etrierile din spate
frânare electrică	regenerator
INVERTER	
tehnologie	MOSFET
Tensiune nominală	144 V
curent maxim de descărcare	250 A
răcire	aer forțat
JENȚI- PNEURI	
Jenți	aliaj - fier
tip	5 1/2" ET 45 - 4x 100 - CB56.6
anvelope față și spate	155/65 R14

BATERIE					
tehnologie	18650 Li NMC				
tensiune nominală	144V				
viteza maximă	viteza maximă 75 km/h		viteza maximă 50km/h		
capacitatea energetică	14 kWh		14 kWh		
Autonomie	130 km		165km		
Greutate baterii	105 kg		105 kg		
ÎNCĂRCARE					
încărcare baterie	on board				
tensiune de intrare (grilă)	220 V fază singulară				
curentul de intrare	16 A				
Putere încărcător	3,3 kW				
tensiune de ieșire	144 V				
curent de ieșire	23 A				
modul de încărcare	MODE 3				
tip soclu	TYPE 2 IEC 62196-2				
timp de incarcare	5h	6h	5h	6h	
CABINĂ					
caroserie	Ramă oțel				
Vopsea caroserie	vopsea ecologică				
protecția împotriva coroziunii	cataforeza				
ȘASIU					
șasiu	Oțel				
protecția împotriva coroziunii	cataforeza				



R E G I S



LIMPEDEA GREEN SRL
Str Culturii nr 4 / 23, BAIA MARE
Tel: +40744 555 745
g.muresan@gotech.ro
www.automobileelectrice.ro



move into the future

